SPRACOVATEĽ DOKUMENTÁCIE:

ZINGER spol. s.r.o.
Kalinčiakova 6027/13
974 05 Banská Bystrica
IČO: 45494860
IČ DPH: SK2023027556
tel.: 0905 834 754

1. TECHNICKÁ SPRÁVA

STAVBA: PASPORT TRVALÉHO DOPRAVNÉHO ZNAČENIA - OBEC HIADEĽ

INVESTOR: Obec Hiadeľ

ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT: Ing. Tomáš Kordík

STUPEŇ: Projekt pre realizáciu stavby

DÁTUM: 03/2022

ČÍSLO ZÁKAZKY: 09/22

ČÍSLO KÓPIE: 1

Ing. Tomáš KORDÍK
autorizovaný stavebný inžinier
5053 * SP * 12
Komora autorizovaných inžinierskych stavieb

PASPORT TRVALÉHO DOPRAVNÉHO ZNAČENIA - OBEC HIADEĽ
TECHNICKÁ SPRÁVA
REALIZAČNÝ PROJEKT

1. Technická správa

AKTUALIZÁCIA 03/2022 (v zmysle vyhlášky 30/2020)

1.0 Základné údaje

Názov stavby:	PASPORT TRVALÉHO DOPRAVNÉHO ZNAČENIA - OBEC HIADEĽ
Stavebný objekt:	**TRVALÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE**
Miesto stavby:	OBEC HIADEĽ
Investor:	OBEC HIADEĽ

2.0 Všeobecná časť

Projektová dokumentácia rieši zmapovanie a zakreslenie existujúceho trvalého dopravného značenia na ceste III/2427 a na všetkých uliciach obce Hiadeľ. Toto značenie z pohľadu vedenia obce, ale aj každodenných dopravných nárokov v obci je potrebné doplniť, zmeniť, ale aj obnoviť.

Použité podklady:

Katastrálna mapa obce

Existujúce dopravné značenie v teréne

Pri spracovaní projektovej dokumentácie bol zvolený nasledovný postup:

- Zmapovanie existujúceho dopravného značenia v obci a zakreslenie do katastrálnej mapy /príloha č.2 M 1:2000/
- Doplnenie dopravného značenia podľa významu pre bezpečnosť cestnej premávky a zapracovanie požiadaviek, návrhov od zástupcov obce na zmenu doplnenie a obnovenie trvalého dopravného značenia /príloha č.2 M 1:2000/
- Aktualizácia návrhu trvalého dopravného značenia v zmysle vyhlášky 30/2020

Projektová dokumentácia navrhovaného trvalého dopravného značenia rešpektuje VZOROVÉ LISTY STAVIEB POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÍ , VL 6.1 ZVISLÉ DOPRAVNÉ ZNAČKY vydané Ministerstvom dopravy a výstavby SR Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií

3.0 Dopravné značenie

Trvalé dopravné značenie – všeobecná časť

Pri návrhu a doplnení dopravného značenia sme vychádzali z jeho významu pre bezpečný a plynulý chod cestnej premávky v riešenom území v zmysle vyhlášky 30/2020 , ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Pred začatím osadenia jednotlivých značiek je potrebné prizvať zástupcov ODI na kontrolu umiestnenia trvalého DZ. Rozmery značiek trvalého dopravného značenia sú rovnakej veľkosti, základných rozmerov a vyhotovené v reflexnej úprave v zmysle VL 6.1 ZVISLÉ DOPRAVNÉ ZNAČKY (MdaV SR). Užívanie komunikácie s dopravným značením pre verejnosť je možné začať až po zriadení celého DZ. Dopravné značenie musí byť správne osadené, dobre upevnené a musí byť zabezpečená jeho neustála funkčnosť.

Organizácia zodpovedná za funkčnosť použitých DZ je spoločnosť určená na základe výberového konania investorom stavby s odbornou spôsobilosťou. Návrh, výroba, montáž, aplikovanie, používanie, údržba, skúšanie a vyhotovenie trvalého dopravného značenia musí byť navrhnuté v súlade s technickými podmienkami TP 7/2005, platnými technickými špecifikáciami a platnými STN, EN.

Vodorovné dopravné značenie projektová dokumentácia nerieši.

Návrh zmien a doplnení v trvalom dopravnom značení:

Projektová dokumentácia rieši návrh a doplnenie dopravného značenia:

- v miestach križovania miestnych komunikácii s cestou III. triedy III/2427
- križovanie významnejších miestnych komunikácií
- vyznačenie slepých ciest

Umiestnenie dopravných značiek:

- DZ 201, 202, 302 umiestnovať v intreviláne obce max. 25 m od hranice križovatky
- 328 osadenie dopravnej značky bezprostredne za hranicou križovatky na vstupe do slepej ulice
- vzdialenosť okraja zvislej dopravnej značky /jej nosnej časti/ od okraja spevnenej časti krajnice alt. cestného obrubníka je min 0,5 m max. 2,0 m.

4.0 Nakladanie s odpadmi

Počas osádzania dopravných značiek vznikne odpad pri výkopových prácach. Jedná sa o prebytočnú výkopovú zeminu, ktorá podľa vyhlášky MŽP SR č. 284/2001, ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov je zaradená pod číslo: 17 05 06 výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05, kategória odpadu: O – ostatný odpad. Vybúraný stavebný odpad zaradený pod číslo: 17 09 04 zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03, kategória odpadu: O – ostatný.
Časť výkopovej zeminy bude použitá pre spätný zásyp a terénne úpravy. Predpokladaný objem odpadu je vo výkaze výmer, ktorý bude uložený na skládke odpadu určenej investorom.

5.0 Vplyv stavby na životné prostredie

Stavba bude vybudovaná tak, aby spĺňala požiadavky z hľadiska ochrany životného prostredia a aby nedošlo k jeho zhoršeniu. Pri realizácii stavebného objektu budú použité materiály, ktoré nebudú negatívne vplývať na životné prostredie.

6.0 Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci

Bezpečnosť pri práci je potrebné v plnom rozsahu zabezpečiť pri všetkých stavebných prácach uskutočnených na stavbe podľa vyhlášky SÚBP č. 59 z 15. apríla 1982 Zb. v znení neskorších predpisov. Uvedená vyhláška stanovuje požiadavky na zabezpečenie pracovných a prevádzkových objektov a priestoru.

Pri stavebných prácach je potrebné dodržiavať vyhlášku Slovenského úradu bezpečnosti práce a Slovenského banského úradu č. 374/1990 Zb. zo 17. 9. 1990 o bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach.

Okrem uvedených vyhlášok sú pracovníci povinní dodržiavať zákon číslo 330/1996 Z. z. NR SR o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci v znení neskorších predpisov a doplnení. Nariadenie vlády SR č. 510 z roku 2001 stanovuje minimálne bezpečnostné a zdravotné požiadavky na stavenisko hlavne pri výkopových a terénnych prácach, montáži a demontáži konštrukčných prvkov, búracích prácach a vypratávaní staveniska po skončení prác. Stavebné práce môžu vykonávať len zhotovitelia, ktorí majú na tieto činnosti oprávnenie a pracovníci, ktorí spĺňajú podmienky odbornej spôsobilosti.

Banská Bystrica, marec 2022 Vypracoval : Ing. Kordík