



# Technická evidencia miestnych komunikácií

OBEC HIADEĽ  
MÁJ 2021  
(textová časť)

Spracovateľ: MAPA Slovakia Digital s.r.o. | Dvojkřížna 49, 821 06 Bratislava

IČO: 45325600

DIČ: 2022951260

IČ DPH: SK 2022951260

kontakt: +421 910 730 711 | [podpora@mapadigital.sk](mailto:podpora@mapadigital.sk) | [mapadigital.sk](http://mapadigital.sk)

Dokument technickej evidencie miestnych komunikácií (ďalej len MK) je spracovaný na základe § 3d, odst. 8 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov. Podľa uvedeného zákona má obec/mesto ako správca MK viesť o nich technickú evidenciu pre vlastnú správcovskú činnosť a pre účely poskytovania súhrnných údajov ministerstvu a štatistickému úradu.

MK podľa § 4b zákona č. 135/1961 Zb. sú všeobecne prístupné a užívané ulice, parkoviská vo vlastníctve obcí a verejné priestranstvá, ktoré slúžia miestnej doprave a sú zaradené do siete miestnych komunikácií.

Predmetná technická evidencia komunikácií a pasport zvislého dopravného značenia je doplnená a prepracovaná z pôvodného **pasportu miestnych komunikácií z roku 1982**, ktorý bol schválený Miestnym národným výborom Hiadel'.

## 1. Základné definície a pojmy

1. **Pozemnú komunikáciu** tvorí cestné teleso a jej súčasti.

a) **Cestné teleso** je ohraničené vonkajšími hranami priekop rigolov násypov a zárezov svahov, zárubňových a obkladových múrov, päťou oporných múrov a pri miestnych komunikáciách pol metra za zvýšenými obrubami chodníkov alebo zelených pásov.

b) **Súčasťou** diaľnic, ciest a miestnych komunikácií sú všetky zariadenia, stavby, objekty a diela, ktoré sú potrebné pre úplnosť, na zabezpečenie a ochranu diaľnic, ciest a miestnych komunikácií a na zaistenie bezpečnej, rýchlej, plynulej a hospodárnej premávky na nich. Súčasťami diaľnic, ciest a miestnych komunikácií nie sú zariadenia na elektronický výber mýta a kontrolu elektronického výberu mýta, najmä stavby, portály, brány, stožiare, technológie určené na elektronický výber mýta a kontrolu elektronického výberu mýta.

2. **Miestne komunikácie** sú všeobecne prístupné a užívané ulice, parkoviská vo vlastníctve mesta a verejné priestranstvá, ktoré slúžia miestnej doprave a sú zaradené do siete miestnych komunikácií.

3. **Účelové komunikácie** slúžia spojeniu jednotlivých výrobných závodov alebo jednotlivých objektov a nehnuteľnosti s ostatnými pozemnými komunikáciami alebo komunikačným účelom v uzavretých priestoroch alebo objektoch. Účelovými komunikáciami sú najmä poľné a lesné cesty, príjazdové cesty k závodom, staveniskám, lomom, baniam, pieskovniam a k iným objektom a cesty v uzavretých priestoroch a objektoch.

4. **Pasport miestnych komunikácií** – súbor textových informácií a grafického znázornenia popisných údajov a technických parametrov o cestnom telese, jeho súčastiach a ostatných objektoch dopravného priestoru súvisiacich s komunikáciou a spolu tvoriacich sieť MK.

5. **Správca komunikácie** – právnická alebo fyzická osoba poverená výkonom majetkovej správy pozemných komunikácií, resp. ktorá je vlastníkom komunikácie

6. **Cestný pozemok** – pozemok na ktorom je umiestnené teleso pozemnej komunikácie a ostatné jej časti, rozšírený spravidla o 0,60m.

7. **Voľná šírka komunikácie** – najmenšia vzdialenosť meraná kolmo na os pozemnej komunikácie medzi vnútornými lícami stálych bočných prekážok vyšších ako 0,20m, napr. zvodidlo, smerový stĺpik, zábradlie, a pod., ak neexistujú je voľná šírka totožná s celkovou šírkou koruny pozemnej komunikácie pri pozemných komunikáciách so stálymi prekážkami v deliacich pásoch sa voľná šírka rozpadá na čiastkové voľné šírky.
8. **Intravilán** – zastavané alebo na zastavanie určené územie sídelného útvaru.
9. **Extravilán** – voľná krajina mimo zastavaného územia sídelných útvarov.
10. **Priet'ah (prejazdny úsek)** – úsek časti cestnej siete vedený sídelným útvarom, územím určeným na súvislé zastavanie alebo cez colný priestor.
11. **Hlavný dopravný priestor** – časť dopravného priestoru, vymedzená voľnou šírkou komunikácie totožnou s kategóriovou šírkou ; do hlavného dopravného priestoru miestnych komunikácií sa započítava stredný deliaci pás do šírky 20 m, prípadne stredný zvýšený električkový pás so všetkými prekážkami, ktoré sú na ňom umiestnené (zvodidlá, stožiare ap.); hlavný dopravný priestor končí 0,50 m za obrubníkom na miestnej komunikácii s postrannými obrubníkmi.
12. **Koruna cestnej komunikácie** – povrchová časť pozemnej komunikácie, zložená z jednotlivých skladobných prvkov (dopravných pruhov alebo pásov, chodníkov, deliacich pásov, vodiacich prúžkov, odrazných prúžkov krajnic, prípadne zjazdnych rigolov).
13. **Ďalšie názvoslovie** je použité v zmysle **STN 73 6100** a súvisiacich projektových noriem pre pozemné komunikácie.

## 2. Základné rozdelenie pozemných komunikácií

1. Pozemné komunikácie sa delia na:
  - a) **Diaľnice**
  - b) **cesty pre motorové vozidlá (rýchlostné cesty)**
  - c) **cesty I., II. a III. triedy** - súhrnne nazývané „cestné komunikácie“
  - d) **miestne komunikácie I., II., III. a IV. triedy v zmysle § 7 odst. 1 vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciach:**
    - 1) **MK I. triedy** - hlavné mestské komunikácie vyhovujúce technicky všetkým druhom dopravy (napríklad komunikácie, po ktorých sa vedie aj hromadná verejná doprava, zberné, výpadové a iné zvlášť významné mestské komunikácie)
    - 2) **MK II. triedy** - ostatné mestské komunikácie a komunikácie pokiaľ vyhovujú premávke všetkých druhov motorových vozidiel
    - 3) **MK III. triedy** - ostatné mestské komunikácie, pokiaľ sú aspoň obmedzene prístupné premávke motorovými vozidlami
    - 4) **MK IV. triedy** - mestské komunikácie, ktoré nie sú ani obmedzene prístupné premávke motorovými vozidlami (napríklad cestičky, chodníky, samostatné cyklistické cestičky, samostatné chodníky, schody a podobne)
  - e) **účelové komunikácie**
    - 1) **verejné** - takúto UK môže mesto vyhlásiť za neverejnú na návrh jej vlastníka, správcu alebo užívateľa a len so súhlasom jej vlastníka
    - 2) **neverejné** – UK v uzavretých priestoroch alebo objektoch.

### 3. Definovanie siete pozemných komunikácií

1. Sieť pozemných komunikácií tvorí:
  - a) **cestná sieť** (CS) – zložená z diaľnic, ciest pre motorové vozidlá (rýchlostných ciest) a ciest I., II. a III. triedy
  - b) **sieť miestnych komunikácií** – zložená z miestnych komunikácií I., II., III. a IV. triedy a účelových komunikácií.
2. Cestná sieť je nadradenou dopravnou sieťou s vyšším dopravným významom.
3. Funkčná skupina – V zmysle **STN 73 6110** Projektovanie miestnych komunikácií čl. 3.1 podľa svojej funkcie, osídlenia a dopravného významu boli miestne komunikácie v obci začlenené do funkčných skupín:
  - A – rýchlostné komunikácie – v obci sa nenachádzajú,
  - B – zberné komunikácie – cesty I, II a III. triedy,
  - C – obslužné komunikácie, s funkčnou triedou C3 a C2,
  - D – nemotoristické komunikácie, s funkčnou triedou D1, D2 a D3.

### 4. Vlastníctvo a správa miestnych komunikácií

1. Plánovanie, prípravu a výstavbu ciest vo vlastníctve mesta a miestnych komunikácií zabezpečuje mesto; pri účelových komunikáciách ich zabezpečujú vlastníci a iné oprávnené osoby.
2. Miestne komunikácie sú vo vlastníctve mesta.
3. Účelové komunikácie sú vo vlastníctve štátu alebo iných právnických osôb alebo fyzických osôb.
4. Miestnu štátnu správu vo veciach miestnych komunikácií a účelových komunikácií vykonáva mesto ako prenesený výkon štátnej správy.
5. Správu komunikácií, ak ide o prejazdné úseky ciest vo vlastníctve mesta, o miestne komunikácie a účelové komunikácie vo vlastníctve mesta vykonáva mesto, prípadne právnické osoby nimi na tento účel založené alebo zriadené; ak ide o účelové komunikácie vo vlastníctve štátu vykonávajú právnické osoby, ktorým účelové komunikácie celkom alebo prevažne slúžia.

### 5. Hranice majetkovej správy pozemných komunikácií

1. Hranice majetkovej správy diaľnic, ciest pre motorové vozidlá/rýchlostných ciest, privádzačov, ciest I., II., III. triedy a miestnych komunikácií (v mieste hraníc podľa územnosprávneho členenia, hranice VÚC a hranice mesta), sú určené kolmicou na os obojsmernej komunikácie alebo na os jazdného pásu smerovo rozdelenej komunikácie (na os smerovo rozdelenej cestnej komunikácie).
2. Všeobecné zásady určovania hraníc majetkovej správy pozemných komunikácií v križovatkách:
  - a) v úrovňových križovatkách patria križovatkové vetvy tomu majetkovému správcovi, ktorému prislúcha pozemná komunikácia najnižšieho dopravného významu v križovatke,

- b) v mimoúrovňových križovatkách patria križovatkové vetvy tomu majetkovému správcovi, ktorému prislúcha pozemná komunikácia najvyššieho dopravného významu v križovatke.

## 6. Charakteristika a objekty miestnych komunikácií

1. Sieť MK sa buduje, spravuje a udržiava v súlade s dopravnou politikou zadefinovanou v územnom pláne mesta a v záujme účelného, bezpečného a hospodárneho zabezpečenia cestnej premávky.
2. Sieť MK na území mesta tvoria všeobecne prístupné a používané pozemné komunikácie nezaraďené do cestnej siete.
3. Do siete miestnych komunikácií nie sú zahrnuté účelové komunikácie, lesné odvozné cesty a komunikácie prašné (alebo štrkové), ktoré smerovo aj šírkoivo zodpovedajú tvaru komunikácie, avšak ich povrch nie je spevnený asfaltovým alebo cementovým spojivom, či betónovými cestnými panelmi a nie sú zjazdne pre cestné vozidlá za každého počasia.
4. Miestne komunikácie sú spravidla napojené na cesty I., II. a III. triedy, prípadne na privádzač. Na miestne komunikácie sa pripájajú účelové komunikácie.
5. Súčasťou MK sú všetky zariadenia, stavby, objekty a diela, ktoré sú potrebné pre úplnosť, na zabezpečenie a ochranu miestnych komunikácií a na zaistenie bezpečnej, rýchlej, plynulej a hospodárnej premávky na nich.
6. Súčasťami MK sú najmä mosty (nadcestia), po ktorých je komunikácia vedená, včítane chodníkov na nich, priepusty, tunely, oporné, zárubné, obkladové a parapetné múry, terasy, cestné svahy, cestné pomocné pozemky, priekopy a ostatné povrchové odvodňovacie zariadenia, zábradlia, odrazníky, prievozy, zvädzadlá, pružidlá, smerové stĺpiky, staničníky a medzníky, zásnežky, cestná zeleň, odpočívadlá, odstavné pruhy a plochy pre zastávky hromadnej verejnej dopravy, dopravné značky a zariadenia (s výnimkou svetelných znamení slúžiacich na riadenie dopravy a stanovišť dopravných orgánov), zásobníky a skládky údržbových látok, ochranné zelené pásy, dopravné ostrovčeky. Súčasťami miestnych komunikácií sú aj ich privádzače a vetvy križovatiek a protihlukové múry a protihlukové valy vyvolané výstavbou komunikácie a pokiaľ sú umiestnené na cestnom pozemku.
7. Súčasťami miestnych komunikácií sú aj prilahlé chodníky, verejné parkoviská a obratiská, zariadenia na zabezpečenie a zaistenie priechodov pre chodcov, podchody a priechodové lávky.
8. Kanalizácie včítane úprav na odvádzanie vody sú súčasťou miestnej komunikácie len vtedy, ak slúži výlučne na odvádzanie povrchových vôd z tejto komunikácie.
9. Súčasťami miestnych komunikácií nie sú najmä hrádze vodných nádrží, rybníkov a brehy vodných tokov, po ktorých komunikácia prebieha, vodohospodárske objekty pod mostami, priepusty, podchody či iné zariadenia budované pri vykonávaní melioračných úprav, prechody na susedné nehnuteľnosti, označníky zastávok, zastávky a čakárne hromadnej verejnej dopravy, autobusové stanice, úrovňové priecestia železníc bez závor do vzdialenosti 2, 5 metra od osi krajnej koľajnice a úrovňové priecestia železníc so závorami vo vzdialenosti medzi závorami, zariadenia na zabezpečenie priecestí železníc, koľajové pásy mestskej, prípadne železničnej dopravy v úrovni vozovky vo vzdialenosti 0,5 metra od vonkajšej hrany koľajnice, zvláštne telesá železníc, trolejové vedenia, nástupné ostrovčeky hromadnej verejnej dopravy, verejné osvetlenia, energetické, telekomunikačné, tepelné a iné vedenia, čerpacie stanice pohonných látok a melioračné zariadenia.
10. Dopravné značky a zariadenia s výnimkou svetelných signalizačných zariadení slúžiacich na riadenie dopravy zriaďujú a udržiavajú správcovia komunikácií.

Dopravné značky na priecestiach zriaďuje dráhový podnik, ktorý ich odovzdáva do údržby správcovi komunikácií a prípadné zmeny je povinný správcovi komunikácií ohlásiť. O druhu, úprave a umiestnení dopravných značiek a zariadení platia osobitné predpisy.

## 7. Poznámky

Prvotnú evidenciu komunikácií vedú správcovia miestnych komunikácií. Obsahuje najmä:

1. pasport miestnych komunikácií I., II., III., IV triedy
2. celkovú dĺžku komunikácií v členení podľa tried, z toho dĺžku nespevnených a prašných vozoviek
3. výmeru plochy vozoviek v členení podľa tried
4. dĺžku chodníkov
5. počet a výmeru spevnených dopravných plôch (parkoviská, námestia, obratiská, detské dopravné ihriská),
6. pasport objektov (mosty, lávky, železničné priecestia, svetelne riadené križovatky).

## 8. Obsah pasportu

1. **Pasport miestnych komunikácií pozostáva z troch častí:**
  - a) Tabelárny pasport miestnych komunikácií
  - b) Mapový pasport miestnych komunikácií
  - c) Digitálny pasport miestnych komunikácií na mapovom portály
2. **Pasport miestnych komunikácií slúži ako podklad pre:**
  - a) Plánovanie MK
  - b) Projektovanie rekonštrukcií MK
  - c) Plánovanie údržby MK
  - d) Rokovanie s inými orgánmi štátnej správy
  - e) Potreby územného plánovania
  - f) Plánovanie organizácie dopravy
3. **Tabelárny pasport MK:** Tabelárny pasport miestnych komunikácií je písomnou časťou pasportu MK a slúži k získaniu prehľadných celkových ukazovateľov v určitom rozsahu MK. Tabelárny pasport obsahuje zoznam miestnych komunikácií, v ktorom sa uvádza:
  - a) Číslo a názov MK
  - b) Trieda MK
  - c) Druh vozovky
  - d) Dĺžka MK (m)
  - e) Šírka cestného pozemku t. j. cestné teleso a jeho súčasti
  - f) Spôsob odvodnenia povrchových vôd
  - g) Zvláštnosti MK

Vozovky sa rozlišujú v zásade na prašné a neprašné, pričom v stĺpci sa uvádza podrobnejšie delenie na:

1. **Neprašné**
  - a) Dláždené
  - b) Betónové
  - c) Ťažké živičné (koberce dvojvrstvové a asfaltové betóny)
  - d) Stredné živičné
  - e) Ľahké živičné

## 2. Prašné

- a) Štrkové (valcované na náhradné spojivá)
- b) Nespevnené (nemajú súvislú umele spevnenú nosnú vrstvu a patria najčastejšie do III. triedy MK)

## 9. Označenie miestnych komunikácií

1. Miestne komunikácie I. II. a III. triedy sa označujú „MK X Y“ kde:
  - a) „X“ má hodnotu I., II. alebo III. a vyjadruje triedu miestnej komunikácie
  - b) „Y“ vyjadruje názov ulice, na ktorej sa komunikácia nachádza.
2. Miestne komunikácie IV. triedy sa neoznačujú číselne; pre definovanie najčastejšie používaných druhov je potrebné používať skratky „CH, CK, SP, SCH, PCH, NCH, P, L, alebo R“ v spojení s názvom ulice, kde sa komunikácia nachádza. Uvedené skratky sú definované v ods. 1.
3. Účelové komunikácie sa neoznačujú číselne; pre definovanie je potrebné používať skratky „VUK, alebo NUK“ v spojení s názvom ulice, na ktorej sa komunikácia nachádza.
4. Označenie MK je možné pre lepšiu identifikáciu doplniť uvedením začiatku a konca úseku danej MK ktorý môže byť zafinovaný:
  - a) krížením s najbližšími ulicami
  - b) orientačnými číslami budov zástavby pozdĺž úseku MK.

## 10. Technológia a proces zberu údajov

Hlavnú časť mobilného mapovacieho systému tvorí senzorová jednotka MX7, ktorá obsahuje šesť kamier s rozlíšením 5 MPix, zabudovaný počítač s dátovým úložiskom 1 TB, inerciálnu meraciu jednotku Aplanix a 220 kanálovú GNSS anténu.

Ďalšie časti zariadenia slúžia na meranie vzdialenosti (DMI) a zariadenie na meranie azimutu pomocou GNSS systémov (GAMS). Presnosť určenia trajektórie je 0,02 m - 0,05 m po postprocesingu bez výpadku GNSS dát alebo 0,2 m – 0,8 m po postprocesingu s výpadkom GNSS dát 1 km alebo 1 minúta.

Pred samotným zberom dát v teréne je potrebné zanalyzovať na aký účel budú zozbierané dáta tvorené. Po tejto analýze sa vytýči trajektória zberu, zvolí sa umiestnenie senzorovej jednotky, optimalizuje sa vzdialenosť na snímkovanie. Po samotnom zbere sa vykonajú posprocesingové výpočty GNSS a INS trajektórie v softvéri Aplanix POSpac MMS. Tvorba a analyzovanie dát môže byť vykonané v softvéroch ako Trimble Trident, Trimble MX, alebo Trimble Business Center. Ďalším softvérom na prácu s využitím kompatibility DGN formátov môže byť softvér MGEO (GISoft) Panorama Editor.



## Technická špecifikácia mobilného mapovacieho systému Trimble MX7:

<b>Rozlíšenie kamery</b>	30 MPix (5 MPix 6 sezorov)
<b>Obraz kamier</b>	Sférický – 90%
<b>Sférická vzdialenosť</b>	Kalibrovaná od 2 m do nekonečna
<b>Prevádzková teplota</b>	Od -10°C do +50°C
<b>Napájanie</b>	Od 12 V do 24 V (100 W)
<b>Váha</b>	9 kg
<b>Technológia určovania polohy</b>	Trimble AP15 GNSS – Inerciálny Systém
<b>Technológia</b>	Applanix IN-Fusin GNSS – Inerciálna zabudovaná
<b>Počet kanálov</b>	220
<b>Inerciálna meracia jednotka</b>	Applanix IMU-69 s 200 Hz frekvenciou
<b>Presnosť pozícií (m): bez výpadku signálu GNSS</b>	0.02 – 0.05 m (Postprocessing) 0.2 – 0.8 m (Postprocessing)
<b>Voliteľné príslušenstvo</b>	Indikátor merania vzdialenosti (DMI) Mechanický výškomer







**SÚHRN  
MIESTNYCH KOMUNIKÁCIÍ, CHODNÍKOV A PARKOVÍSK**

poradové číslo	OBEC	Dĺžka MK podľa krytu vozovky					Dĺžka vozovky	Plocha vozovky
		asf.betón	betón	panel	b.dlažba	nespevnený/štrk	spolu	spolu
		m	m	m	m		m	m <sup>2</sup>
HIADEL SUMÁR – miestne komunikácie								
1	HIADEL	2422	52	89		1215	3778	15096
	<b>Súčet – m</b>							
	<b>Súčet – km</b>	<b>2,422</b>	<b>0,052</b>	<b>0,089</b>		<b>1,215</b>	<b>3,778</b>	

poradové číslo	OBEC	Dĺžka CH podľa krytu vozovky					Dĺžka vozovky	Plocha vozovky
		asf.betón	betón	panel	b.dlažba	nespevnený/štrk	spolu	spolu
		m	m	m	m		m	m <sup>2</sup>
HIADEL SUMÁR – chodníky								
1	HIADEL	132			488	43	663	1351
	<b>Súčet – m</b>							
	<b>Súčet – km</b>	<b>0,132</b>			<b>0,488</b>	<b>0,043</b>	<b>0,663</b>	

poradové číslo	OBEC	Dĺžka P podľa krytu vozovky					Dĺžka vozovky	Plocha vozovky
		asf.betón	betón	panel	b.dlažba	nespevnený/štrk	spolu	spolu
		m	m	m	m		m	m <sup>2</sup>
HIADEL SUMÁR – parkoviská								
1	HIADEL	36	34			320	390	1119
	<b>Súčet – m</b>							
	<b>Súčet – km</b>	<b>0,036</b>	<b>0,034</b>			<b>0,320</b>	<b>0,390</b>	